

ДЗЯРЖАЎНАЯ ЎСТАНОВА
«ДЗЯРЖАЎНЫ ЭНЕРГЕТЫЧНЫ І
ГАЗАВЫ НАГЛЯД»
(ДЗЯРЖЭНЕРГАГАЗНАГЛЯД)
філіял па Брэсцкай вобласці
**БРЭСЦКАЕ
МІЖРАЁННАЕ АДДЗЯЛЕННЕ**

вул. Кірава, 50 Б-2,
224016, г. Брэст, Рэспубліка Беларусь
тэл. (0162) 25 97 01, brest.mro@gosenergogaznadzor.by
р/р ВУ46АКВВ30157006719471000000 у Філіяле №100 - Брэсцкім
абласным упраўленні ААТ "ААБ Беларусбанк",
ВІС АКВВВУ2Х, УНП 193226714

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ И
ГАЗОВЫЙ НАДЗОР»
(ГОСЭНЕРГОГАЗНАДЗОР)
филиал по Брестской области
**БРЕСТСКОЕ
МЕЖРАЙОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

ул. Кирова, 50 Б-2,
224016, г. Брест, Республика Беларусь
тел. (0162) 25 97 01, brest.mro@gosenergogaznadzor.by
р/с ВУ46АКВВ30157006719471000000 в Филиале №100 -
Брестском областном управлении ОАО "АСБ Беларусбанк",
ВІС АКВВВУ2Х, УНП 193226714

28.08.2024 № 858
На № _____ ад _____

Председателю правления
СТ «Ветеран-3»
Малюгину С.А.
вблизи д. Заказанка, Знаменский с-с
224012 Брестский р-н

В Республике Беларусь ежегодно имеют место несчастные случаи с персоналом предприятий, связанные с поражением электрическим током. Основными причинами таких случаев являются неудовлетворительная организация эксплуатации электрохозяйства, нарушение «Положения о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования», отсутствие у персонала элементарных знаний об опасности электрического тока.

В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья персонала Вашей организации информируем о случаях электротравматизма, произошедших в организациях в 2020-2022 годах.

11.08.2020 несчастный случай произошел в г. Шумилино Витебской области. На площадке для стоянки автотранспортной техники водитель автомобиля MAN (индивидуальный предприниматель) произвел выгрузку щебня из полуприцепа и, не опуская кузов, начал движение в сторону выезда, расположенного на расстоянии 10 м от оси ВЛ-10 кВ. При движении кузовом задел нижний провод ВЛ-10 кВ, в результате чего произошел обрыв провода. Оборванный провод остался лежать на поднятом кузове полуприцепа. Выйдя из автомобиля, водитель увидел дымящееся колесо полуприцепа и решил отогнать автомобиль на безопасное расстояние. При прикосновении к кабине автомобиля мужчина попал под напряжение, но сумел забраться в автомобиль. В момент движения автомобиля произошло схлестывание двух проводов ВЛ, вследствие чего произошло аварийное отключение ВЛ-10 кВ. С электротравмами пострадавший был доставлен в больницу.

Причинами несчастного случая явились самовольное выполнение разгрузочных работ в охранной зоне ВЛ 10 кВ без получения соответствующего разрешения эксплуатирующей организации и личная неосторожность пострадавшего.

19.08.2020 индивидуальный предприниматель на личном автомобиле марки МАЗ по договору с ОАО «Птицефабрика Дружба» осуществлял перевозку зерна. На площадке складирования и хранения зерна ОАО «Птицефабрика Дружба» произвел выгрузку зерна с кузова полуприцепа. После выгрузки, не опуская кузов

полуприцепа, продолжил движения автомобиля в сторону выезда, задев при этом провод ВЛ10 кВ. Выйдя из автомобиля, водитель увидел загоревшиеся передние колеса и решил отогнать автомобиль на безопасное расстояние. При приближении к кабине автомобиля и прикосновении к ручке двери попал под напряжение и был смертельно травмирован электрическим током.

Причинами несчастного случая явились самовольное выполнение разгрузочных работ в охранной зоне ВЛ 10 кВ без получения соответствующего разрешения эксплуатирующей организации и личная неосторожность пострадавшего.

01.09.2020 водитель автомобиля МАЗ строительного треста №14 г. Гомеля при разгрузке песка установил автомобиль под проводами ВЛ 10 кВ и кузовом зацепил провод ВЛ. При этом произошло возгорание автомобиля, водитель покинул автомобиль. Водитель не пострадал. Производство погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне указанной ВЛ не согласовывалось с эксплуатирующей ВЛ организацией.

Основными причинами несчастного случая явились личная неосторожность водителя и низкий контроль работ со стороны руководства стройтреста.

04.09.2020 в д. Войниловичи Несвижского района произошел несчастный случай с водителем ДРСУ № 168 филиала КУП «Минскоблдорстрой». Водитель автомобиля МАЗ осуществлял разгрузку песка в охранной зоне ВЛ 10 кВ. При разгрузке произошло касание кузова автомобиля провода ВЛ. Не опустив кузов автомобиля, водитель вышел из кабины для его очистки. Заметив дымление колес, сделал попытку забраться в кабину автомобиля. Попал под действие электрического тока и был смертельно травмирован.

Основной причиной несчастного случая явилось самовольное выполнение погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне ВЛ 10 кВ без получения соответствующего разрешения эксплуатирующей организации.

22.09.2020 произошел несчастный случай в филиале «СГЦ «Заднепровский» ОАО «Оршанский комбинат хлебопродуктов» с водителем автомобиля. Автомобиль марки МАЗ застрял в зерновом поле. Буксировка автомобиля осуществлялась кормоуборочным комбайном «Ягар-850», высота которого более 4,5 м. После буксировки автомобиль и кормоуборочный комбайн остановились в охранной зоне воздушной линии электропередачи 10 кВ (далее – ВЛ), при этом силосопровод комбайна оказался в непосредственной близости к крайнему проводу воздушной линии электропередачи. При снятии металлического буксировочного троса с кормоуборочного комбайна водитель автомобиля МАЗ попал под действие электрического тока. Пострадавший с ожогами обеих кистей рук в бессознательном состоянии был госпитализирован.

Причиной несчастного случая явился проезд машин и механизмов, имеющих высоту более 4,5 м, в охранной зоне воздушной линии электропередачи без получения соответствующего разрешения эксплуатирующей организации.

03.08.2021 при производстве зерноуборочных работ комбайном, принадлежащем ОАО «Новгородищенское» (Шкловский район, Могилевская область) произошло приближение на недопустимое расстояние к проводам ВЛ 10 кВ

помощника комбайнера. Мужчина попал под действие электрического тока и был тяжело травмирован.

Причинами несчастного случая явились срыв изолятора фазы «А» со штыревого крепления траверсы на опоре ВЛ 10 кВ № 547, чем был снижен габарит фазы «А» (до 5,35 м). Также одной из причин явилась личная неосторожность пострадавшего.

01.07.2022 водитель автомобиля ОАО «Видомлянское» Каменецкого района на автомобиле МАЗ производил выгрузку навоза вблизи ВЛ-35 кВ. После выгрузки автомобиль продолжил движение с поднятым кузовом. При движении произошло касание кузовом автомобиля нижнего провода ВЛ-35 кВ, что привело к замыканию «на землю» и аварийному отключению электрической сети 35 кВ РУП «Брестэнерго». Водитель автомобиля не пострадал.

09.08.2022 водитель автомобиля MAN (работник индивидуального предпринимателя, оказывающего услуги по перевозке грузов) по договору с организацией выполнил доставку шрота рапса на территорию зерносклада ОАО «Новая Припять» Столинского района. Для выгрузки шрота подъехал к зерноскладу, нажал на орган управления подъемом кузова для непосредственной выгрузки перевозимого сырья, а сам вышел из кабины автомобиля для контроля разгрузки. После полной разгрузки кузова автомобиль с поднятым кузовом начал самопроизвольное движение от места выгрузки сырья в сторону рядом расположенной ВЛ-10кВ. Водитель побежал к кабине транспортного средства с целью его остановки. В это время автомобиль при движении прикоснулся кузовом к проводу ВЛ, в результате чего водитель попал под действие напряжения. Пострадавший доставлен в местное учреждение здравоохранения с ожогами различной степени тяжести.

03.08.2023 в Петриковском районе Гомельской области водитель автомобиля МАЗ ОАО «Солигорская автобаза» двигался по временной дороге, обустроенной без согласования с энергоснабжающей организацией вдоль линии ВЛ-35 кВ. Заметил неисправность автомобиля и остановился на краю обочины под проводами ВЛ, вышел из кабины для устранения неисправности. Поднял кузов, который при поднятии прикоснулся к проводу ВЛ-35 кВ. При попытке произвести ремонт автомобиля был смертельно травмирован электрическим током.

18.08.2023 помощник комбайнера КСУП «Езерский» Чериковского района Могилевской области при проведении уборки урожая находился в верхней части зерноуборочного комбайна. При движении комбайна при пересечении ВЛ-10 кВ приблизился на недопустимое расстояние к проводам ВЛ, в результате чего получил удар электрическим током и упал с высоты в работающую жатку комбайна.

19.10.2023 работник СПК «Гожа» Гродненского района Гродненской области производил уборку свеклы на свеклоуборочном комбайне. При проведении работы вследствие наезда свеклоуборочного комбайна была сбита опора ВЛ-10 кВ. При падении опоры была повреждена изоляция провода СИП, который упал на металлический корпус комбайна. При выходе из комбайна работник был смертельно травмирован электрическим током.

13.05.2024 водитель ООО «МиксТрансГрупп» в г. Бресте по ул. Журавецкой, на территории СТ «Колосок-80, осуществлял заливку фундамента. При складывании стрелы автобетоносмесителя допустил прикосновение к нижнему проводу ВЛ-10кВ, был смертельно травмирован электрическим током. При выполнении работ автомобиль находился под высоковольтной линией без необходимых согласований и разрешений.

Организациям (садоводческим товариществам), имеющим на балансе высоковольтные воздушные линии, необходимо проводить мониторинг соблюдения режима использования охранных зон указанных линий. На основании положения о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и порядке их использования (Постановление Совета Министров Республики Беларусь 21.11.2022 №794, п. 17, 18, 19) 1 раз в пять лет уведомлять землепользователей о режиме использования охранных зон путем направления соответствующих направлений.

Правлению вашего садоводческого товарищества необходимо провести беседы с землепользователями участков, объекты (капитальные строения, содовые дома, вагончики, хозяйственные строения) которых находятся в непосредственной близости с воздушными линиями электропередач, о результатах информирования письменно сообщить по адресу г. Брест, ул. Кирова, 50Б-2. до _____ 2024 года.

НАПОМИНАЕМ, что «Положением о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования», утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.11.2022 № 794, установлены охранные зоны линий электропередачи. Охранной зоной воздушной линии электропередачи называется территория и воздушное пространство вдоль линии электропередачи, непосредственно прилегающие к электрической сети и ограниченные параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по горизонтали по обе стороны от крайних проводов линии (при не отклоненном их положении) на расстоянии:

- 2 м для линий напряжением до 1000 В
- 10 м для линий напряжением свыше 1000 В до 20 000 В
- 15 м для линий напряжением от 20 000 В до 35 000 В
- 20 м для линий напряжением 110 000 В
- 25 м для линий напряжением 220 000 В
- 30 м для линий напряжением 330 000 В
- 40 м для линий напряжением 750 000 В

В границах охранных зон воздушных линий электропередачи НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

- размещать в охранных зонах ВЛ напряжением 35кВ и выше жилые здания, садоводческие товарищества, дачные кооперативы, объекты жилого строительства, в том числе усадебной жилой застройки, здания организаций отдыха и туризма, земельные участки для огородчества;

- совершать в охранных зонах ВЛ напряжением 330 кВ и выше остановки и стоянки всех видов транспортных средств, самоходных машин;

- самовольно устанавливать проволочные и металлические ограждения;
- подниматься самовольно на опоры ВЛ;
- осуществлять лов рыбы с применением снастей, позволяющих приблизиться на недопустимое расстояние к токоведущим частям (проводам) ВЛ, определенное техническими нормативными правовыми актами;
- выполнять полеты воздушных судов, беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей с нарушениями режима использования охранных зон ВЛ, влекущими создание угрозы повреждения ВЛ;
- осуществлять передвижения, работу сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов с поднятыми стрелами (устройствами, приспособлениями), поднятыми кузовами, проводить полевые сельскохозяйственные работы с применением сельскохозяйственных машин, механизмов и выступающих частей оборудования высотой более 4 метров, влекущих приближение на недопустимое расстояние к находящимся под напряжением токоведущим частям (проводам) ВЛ;
- находиться в охранных зонах ВЛ во время опасных стихийных природных явлений, включая грозы;
- выполнять работы по поливу сельскохозяйственных культур при высоте струи воды свыше 3 метров;
- приближаться работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, физическим лицам на недопустимое расстояние к находящимся под напряжением токоведущим частям (проводам) ВЛ, в том числе с применяемыми ими инструментом и приспособлениями при производстве работ либо осуществлении иной деятельности;
- загромождать подъезды и подходы к электрическим сетям, ограждать опоры ВЛ, если это будет препятствовать доступу для их обслуживания и ремонта;
- осуществлять строительство зданий, строений и сооружений с нарушением минимальных расстояний до электрических сетей, установленных техническими нормативными правовыми актами, включая строительные нормы и правила;
- размещать детские и спортивные площадки, площадки и стоянки для отдыха, стадионы, рынки, торговые точки, гаражи, остановочные пункты общественного транспорта (кроме остановочных пунктов железнодорожного транспорта);
- размещать хранилища любых типов материалов, за исключением складских зданий и сооружений, размещенных на территории населенных пунктов и не предназначенных для хранения горюче-смазочных материалов;
- размещать кладбища, стрельбища, полевые станы, загоны для скота;
- разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня.

Только на основании предварительно полученного у владельца электрической сети письменного согласия в охранных зонах ВЛ разрешается:

проезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 метра;

возведение (размещение) стоянок и остановок транспортных средств, тракторов и других самоходных машин, включая плоскостные автомобильные стоянки, парковки.

Движение машин и механизмов при работах на участках, расположенных в охранной зоне воздушных линий электропередачи, рекомендуется осуществлять поперек оси воздушной линии. Проезд по проселочным дорогам и вне дорог следует проводить вблизи опор и поперек оси воздушной линии. При высоте машины и механизма в транспортном положении более 4,5 м проезд их под проводами должен быть согласован в каждом конкретном случае с владельцем воздушной линии.

ВАЖНО ЗНАТЬ!

При падении провода на машину, если можно освободить машину от оборванного провода передвижением машины и водитель находится в машине, то водителю это необходимо сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности водитель не должен предпринимать никаких самостоятельных действий. Водитель обязан сигналом тревоги привлечь внимание окружающих и сообщить, что транспортное средство находится под напряжением. О случившемся должно быть сообщено владельцу воздушной линии для ее отключения.

Запрещается спускаться с транспортного средства (механизма) на землю или подниматься на него, а также прикасаться к нему, стоя на земле, когда транспортное средство (механизм) находится под напряжением.

Приближаться к такой машине на расстояние ближе 8 м запрещается.

Если в результате падения провода или возникновения электрического разряда транспортное средство загорелось, то обслуживающий персонал должен его немедленно покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего прыгнуть на землю соединив обе ноги и, при этом, не прикасаясь руками к машине. Затем следует удалиться от машины на расстояние не менее 8 метров, передвигая ступни ног по земле и не отрывая их от земли и одну от другой. О случившемся должно быть сообщено владельцу воздушной линии.

До прибытия специальной бригады не допускается приближаться к машине и принимать какие-либо действия по ее тушению, так как это может привести к поражению электрическим током.

Начальник межрайонного отделения
Брестского межрайонного отделения
старший государственный инспектор
по энергетическому и газовому надзору



А.В. Педич